



COMUNE DI GOLFO ARANCI

PROVINCIA DI SASSARI

ZONA OMOGENEA OT

SERVIZIO POLITICHE SOCIALI AMM.VO E DEMOGRAFICO

**Oggetto: ASTA PUBBLICA PER ALIENAZIONE
SEMISOMMERSIBILE MIZAR I DI PROPRIETÀ DEL**

BANDO D'ASTA PUBBLICA

Allegato "C"

Documentazione descrittiva

**Il Responsabile del Servizio Politiche Sociali
Amm.vo E Demografico
f.to Dott.ssa Maria Giuseppa Bullitta**

Documentazione descrittiva

SEMISOMMERGIBILE "MIZAR I

Specifica tecnica dell'unità denominata: MIZAR I			
Nome		Ex nomi	
MIZAR I		=====	
Caratteristiche principali dell'unità			
Lunghezza (m): 18,35	Larghezza (m): 3,83	Altezza (m): 2,35	Motorizzazione: 2x Entrobordo DIESEL IVECO AIFO
			Propulsione: Idrogetto
Pot. Installata (Kw): 125 (2X85 CV)	Vel. Esercizio (Kn):	Stazza Lorda: 23 TSL	Stazza Netta: 15,64
Materiale di costruzione:		ACCIAIO	
Comp. di iscrizione: GOLFO ARANCI	Numero di iscrizione: 4OL374	Servizio: Unità uso privato	Navigazione: Entro 6 miglia dalla costa
Cantiere e località di costruzione: C.N. ORSA MAGGIORE – PORTO TORRES		Anno e numero di costruzione: 2000 //	
Numero di persone trasportate: 48 + 3 di equipaggio			
Durata della navigazione: 20 ORE	Durata Navigazione per la quale non si allontani da porto sicuri: 1 ORA		
Tabella d'armamento: in normale assetto operativo n° 3 (tre) persone di equipaggio			
Importo a base d'asta € 9.000,00 (euro novemila/00)			

foto









Stato in essere dell'imbarcazione:

Lo stato generale dell'unità oggetto di perizia, per quanto visibile, appare fatiscente: la superficie esterna dello scafo è ricoperta da colature di ruggine; in diverse zone la vernice è assente e lo strato esterno del metallo è caratterizzato da un avanzato grado di corrosione.

La coperta del mezzo, sulla cui superficie è applicata una vernice antiscivolo, è caratterizzata da boccaporti distribuiti su entrambe i passavanti, dal pozzetto alla prua. Sul perimetro dei boccaporti si riscontra un elevato stato di corrosione. La protezione contro le cadute in mare realizzato mediante un tientibene in acciaio è danneggiata in più punti e parte dei candelieri sono dissaldati dalla coperta.

Tutti gli oblò della sovrastruttura sono distaccati dal fasciame: sia all'interno che all'esterno, le lamiere in corrispondenza dei fissaggi degli oblò sono compromesse e hanno perso le proprie caratteristiche meccaniche e chimiche. Su tutta la tuga è visibile una irregolarità della superficie dovuta verosimilmente alla marcescenza delle lamiere al di sotto della vernice di finitura. Tutte le parti saldate sono corrose.

L'interno della cabina evidenzia segni di corrosione in prossimità delle saldature e di tutti gli elementi in esso installati. Nella plancia dei comandi riscontriamo l'assenza di parte della strumentazione elettronica e di navigazione. I cavi sia nella parte alta della postazione di guida che sotto la consolle sono stati tagliati. La strumentazione installata e l'impianto elettrico appaiono obsoleti. Non è possibile effettuare alcuna verifica di funzionamento in quanto non sono presenti a bordo le batterie.

Il ponte inferiore, destinato ai passeggeri, non evidenzia per quanto potuto appurare, particolari anomalie. Uno dei vetri stagni è stato sostituito da un pannello in acciaio. La zona di accesso compresa tra la porta stagna e le scale, evidenzia un avanzato grado di corrosione in corrispondenza delle saldature, degli angoli e degli oblò.

La sala macchine, il cui accesso avviene mediante un boccaporto nel pozzetto, evidenzia un carente stato di manutenzione. La coibentazione è distaccata dalle superfici, le strutture del fondo sono corrose e tutti gli impianti (acqua mare, gasolio, scarichi motore, oleodinamico, di sentina, ecc) necessitano di un rifacimento completo. Non è possibile testare i motori e gli idrogetti, tuttavia gli stessi appaiono, da un controllo esterno, compromessi.